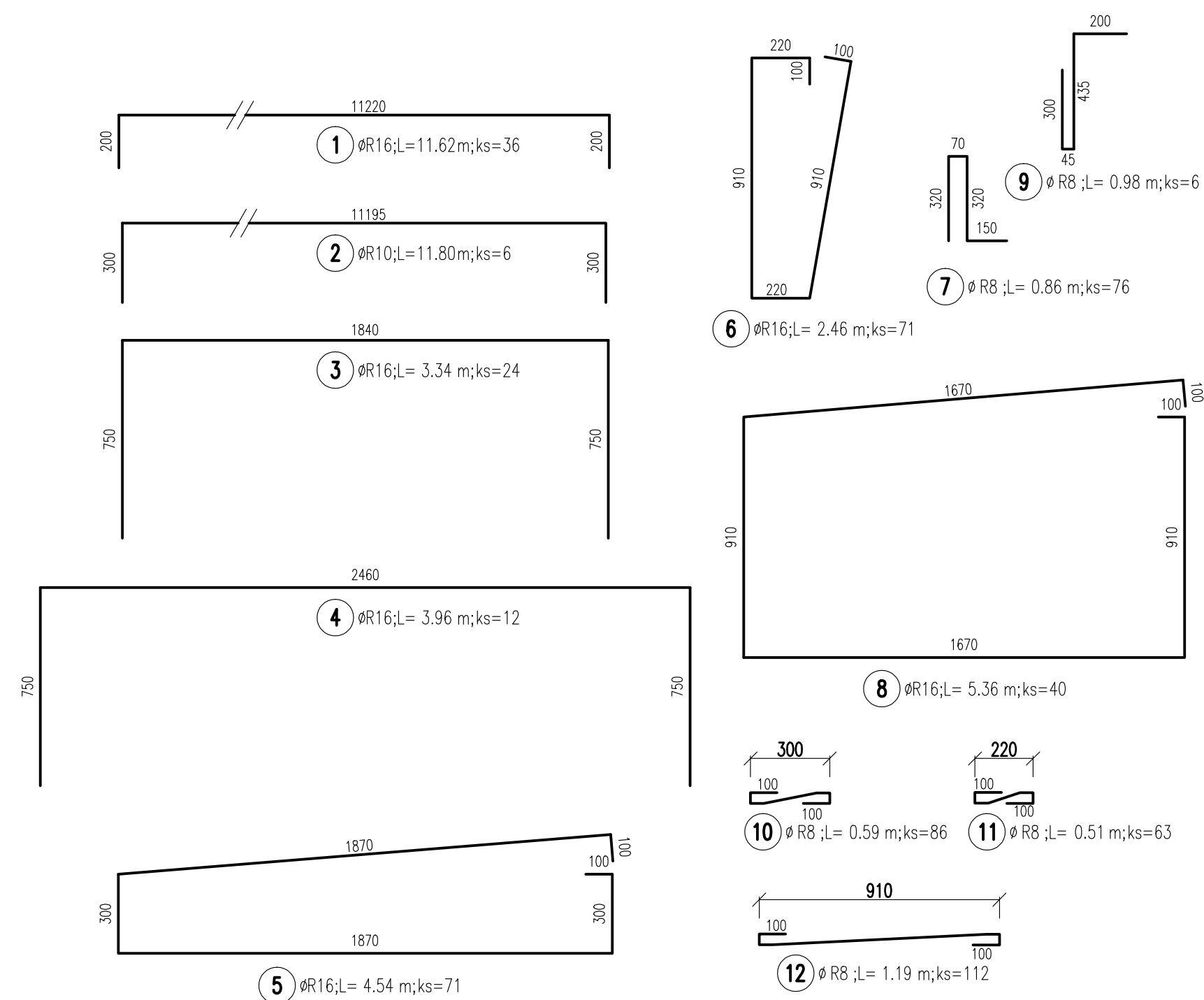
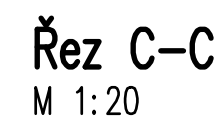




POL	Ø	DĚLKA	ks	R8	R10	R16
1	R16	11.62	36			418.32
2	R10	11.80	6		70.80	
3	R16	3.34	24			80.16
4	R16	3.96	12			47.52
5	R16	4.54	71			322.34
6	R16	2.46	71			174.66
7	R8	0.86	76	65.36		
8	R16	5.36	40			214.40
9	R8	0.98	6	5.88		
10	R8	0.59	86	50.74		
11	R8	0.51	63	32.13		
12	R8	1.19	112	133.28		
DĚLKA PODLE Ø				[m]	287.39	70.80 1257.40
HMOTNOST NA 1bm				[kg]	0.395	0.617 1.578
HMOTNOST PODLE Ø				[kg]	113.52	43.68 1984.16
Hmotnost					2141.38 kg	

- beton je nutno v počátečních fázích tuhnutí a tvrdnutí řádně ošetřovat a chránit před klimatickými vlivy (podrobněji viz TZ)
- ošetření pracovních spár před další betonáží provést v souladu s TKP 18
- všechny hrany zkosit 20x20 mm vloženou lištou do bednění



		ČÍSLO OUPRAVY:	
AKTUALIZACE 10/2020			
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Herspická 758/13 619 00 Brno	tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kecký <i>Igor Kecký</i> Ing. Igor Havlíková, Ph.D. <i>Igor Havlíková</i> Ing. Ivana Havlíková	ODOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Jaroslav Šmíd <i>Jaroslav Šmíd</i> <i>PS. SO</i>	VYPRACOVAL Ing. Martina Bojesšiková <i>Martina Bojesšiková</i> <i>Bojesšiková</i>	KONTROLOVAL Ing. Jaroslav Šmíd <i>Jaroslav Šmíd</i> <i>Šmíd</i>
KRAJ: Zlínský	POVĚŘENÝ MŮ: Holešov / k.ú. Holešov, Všetuly		

Rekonstrukce žst. Holešov SO 01-16-02 Nástupišť		STUPEŇ: GSP
		ZAK. ČÍSLO 001-2019
		MĚRITVO 1:20 DATUM: 10/2020
		ČÁST DOKUM. E.1.2.1 PŘÍLOHA 6

Výkres výztuže základu